

Bauwerk 21Ü3b
aufgeständerte Rampe im Zuge des
Radweges RW 04.2/04.3 als
Anbindung an das BW 2Ü3

LW = 335,00 m
NBr = 4,50 m
KH = 0,90 m

Richtung Grünheide
←

Richtung Gewerbegebiet
→

H = 800,000 m
T = 10,000 m
f = -0,062 m
km = 0+638,500
h TS = 45,632 m

H = 571,429 m
T = 10,000 m
f = -0,087 m
km = 0+674,000
h TS = 45,809 m

H = 1420,000 m
T = 21,300 m
f = -0,160 m
km = 0+526,061
h TS = 42,259 m

BW 21Ü3b
aufgeständerte
Radwegrampe

H = 1410,000 m
T = 21,150 m
f = -0,159 m
km = 0+786,279
h TS = 42,441 m

H = 491,803 m
T = 15,000 m
f = 0,229 m
km = 0+842,419
h TS = 39,073 m

H = 1333,333 m
T = 10,000 m
f = 0,038 m
km = 0+415,150
h TS = 38,448 m

H = 576,923 m
T = 15,000 m
f = 0,195 m
km = 0+469,841
h TS = 38,886 m

0,700 %
58,381 m

0,800 %
54,691 m

6,000 %
56,220 m

3,000 %
112,439 m

3,000 %
112,279 m

6,000 %
56,140 m

0,100 %
480,216 m

32,00 m ü. NHN

Station Gelände	400,00	38,56	400,00	38,55	440,00		460,00	38,77		480,00	39,17		500,00	38,55		520,00	38,88		540,00	38,58		560,00	38,72		580,00	38,70		600,00	38,66		620,00	38,73		640,00	38,73		660,00	38,73		680,00	38,69		700,00	38,76		720,00	38,84		740,00	40,64		760,00	43,31		780,00	38,93		800,00	38,87		820,00	38,86		840,00	38,82		860,00	38,82		880,00	38,83																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Geländehöhe																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															

0+400

0+500

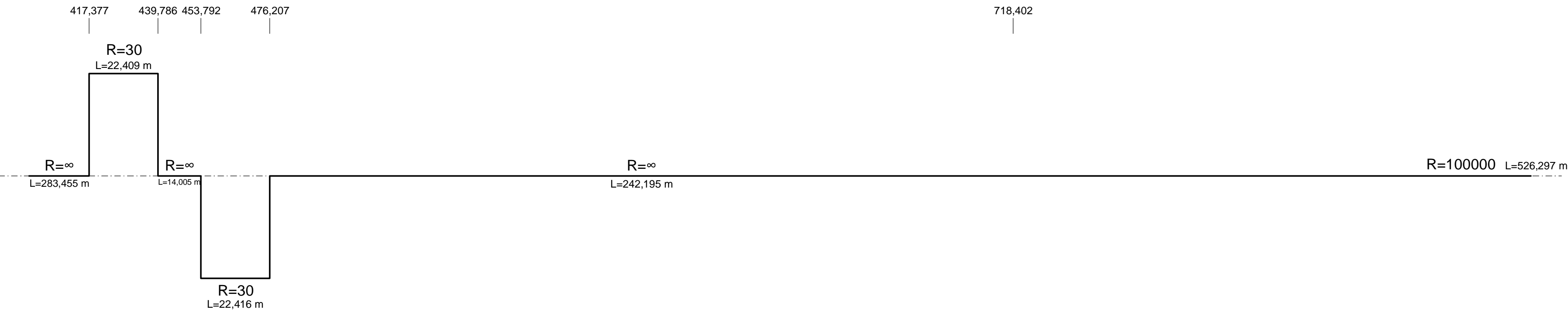
0+600

0+700

0+800

Krümmung
Maßstab 100/R [cm]

Rechtskurve
Linkskurve



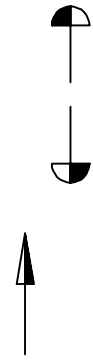
Querneigung
Maßstab: 5,00 % / cm [cm]

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

Abstand
des Fahrbahnrandes
von der Achse
links

Abstand
des Fahrbahnrandes
von der Achse
rechts

Zeichenerklärung



Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Ausrundungsbeginn Kuppe /
Ausrundungsende Wanne



Damm



Einschnitt

H=20000 m
-2,0%
432,50 m
1,8%
789,22 m
Neigungsbrechpunkt
mit Angabe von
Ausrundungshalbmesser,
Längsneigung und
Abstand zum nächsten
Neigungsbrechpunkt

1

2

proVIA
Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH

Trauenbritzener Straße 48
14547 Beelitz
Telefon 033204/6498-0
Telefax 033204/6498-29
E-Mail: info@provia-online.de

bearbeitet Pilz/Grü 19.01.2023
freigegeben Mitschke 19.01.2023



**Die
Autobahn**
Niederlassung Nordost
An der Autobahn 111
16540 Hohen Neuendorf

bearbeitet Ludley
freigegeben
Projekt-Nr. A. 04716

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
Lagesystem	ETRS 89	Stand Kataster	
Höhensystem	DHHN 92	Bestandsvermessung	

VORENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 2 V3
Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A 10 / 050-070 / km 27,995 bis 33,946	Höhenplan Achse 460
PROJIS-Nr.:	Variante 3 gemäß ERA
A 10, km 30,500, Neubau AS Freienbrink-Nord Entscheidungsvorlage Radweganschluss	
Betr.-km 31,00 - 32,00	
Aufgestellt:	
Niederlassung Nordost	