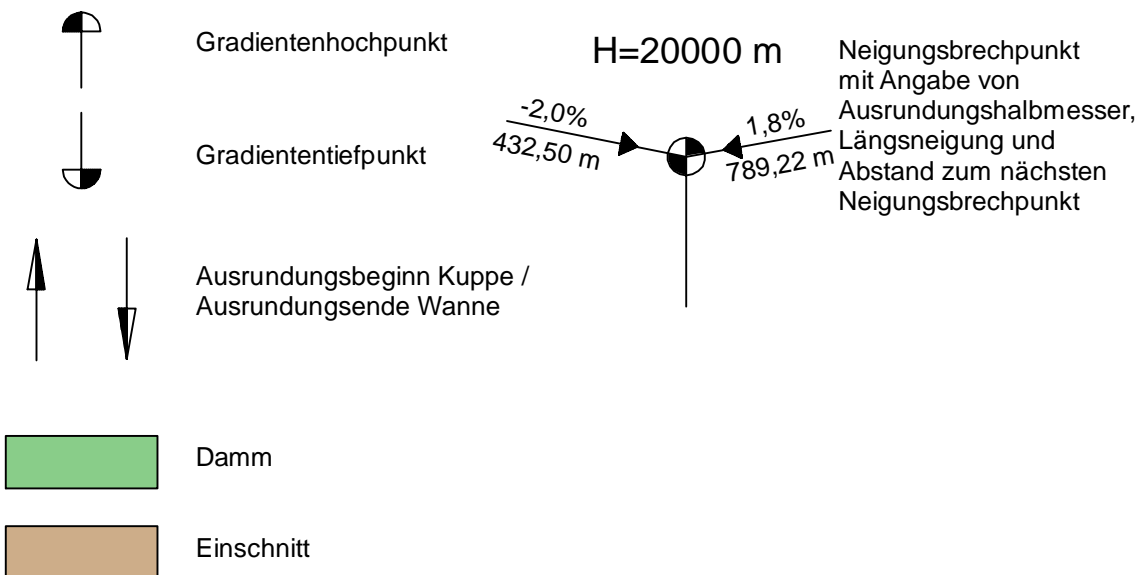


Zeichenerklärung



Bauwerk 21Ü3

Brücke im Zuge des Radweges RW 02 über die BAB 10

km 31,250

KrW = 100,00 gon LW = 86,00 m
NBr = 4,50 m LH ≥ 4,70 m
KH = 1,50 m

H = 451,418 m
T = 14,671 m
f = -0,238 m
km 0+182,329
h TS = 46,453 m

H = 550,000 m
T = 5,500 m
f = -0,027 m
km 0+288,500
h TS = 45,923 m

Richtung Gewerbegebiet

H = KNICK
km 0+296,551
h TS = 45,721 m

H = 1212,121 m
T = 15,000 m
f = 0,093 m
km 0+116,634
h TS = 42,512 m

BW 21Ü3

BW 21Ü3b

Richtung Erkner

32,00 m ü. NHN

Gradientenhöhe	40,52	41,22	41,93	41,98	42,60	42,77	43,41	43,91	45,11	45,57	46,14	46,21	46,39	46,38	46,37	46,27	46,17	46,07	45,97	45,95	45,90	45,79	45,72	
Station Gradiente	60,00	80,00	100,00	101,63	116,63	120,00	131,63	140,00	160,00	167,66	180,00	182,33	194,74	197,00	200,00	220,00	240,00	260,00	280,00	283,00	288,50	294,00	296,55	300,00
Geländehöhe	40,52	41,22	41,93		42,58			43,27	43,91		42,44		38,90			38,99	39,19	38,94		38,43		39,05		
Station Gelände	60,00	80,00	100,00		120,00			140,00	160,00		180,00		200,00			220,00	240,00	260,00	280,00			300,00		
0+1000+2000+300																								

Krümmung

Maßstab 100/R [cm]

Rechtskurve
Linkskurve

R=25000 L=136,110 m

R=∞

L=112,672 m

R=50

L=30,707 m

Abstand
des Fahrbahnrandes
von der Achse
links

a = 1,50 m

Verziehung

a = 1,75 m

Achsbezug

296,551
294,824
294,778
288,824
288,778
286,551

Querneigung

Maßstab: 5,00 % / cm [cm]

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

Abstand
des Fahrbahnrandes
von der Achse
rechts

q = 2,5 %

q = 2,5 %

q = 0 %

q = 2,5 %

q = 0,35 %

a = 1,50 m

Verziehung

a = 1,75 m

Achsbezug

VORENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 1 V3

Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A 10 / 050-070 / km 27,995 bis 33,946

Höhenplan Achse 450

PROJIS-Nr.:

Variante 3 gemäß ERA

Maßstab: 1 : 1.000/100

A 10, km 30,500, Neubau AS Freienbrink-Nord
Entscheidungsvorlage Radweganschluss

Betr.-km 31.00 - 32.00

Aufgestellt:

Niederlassung Nordost