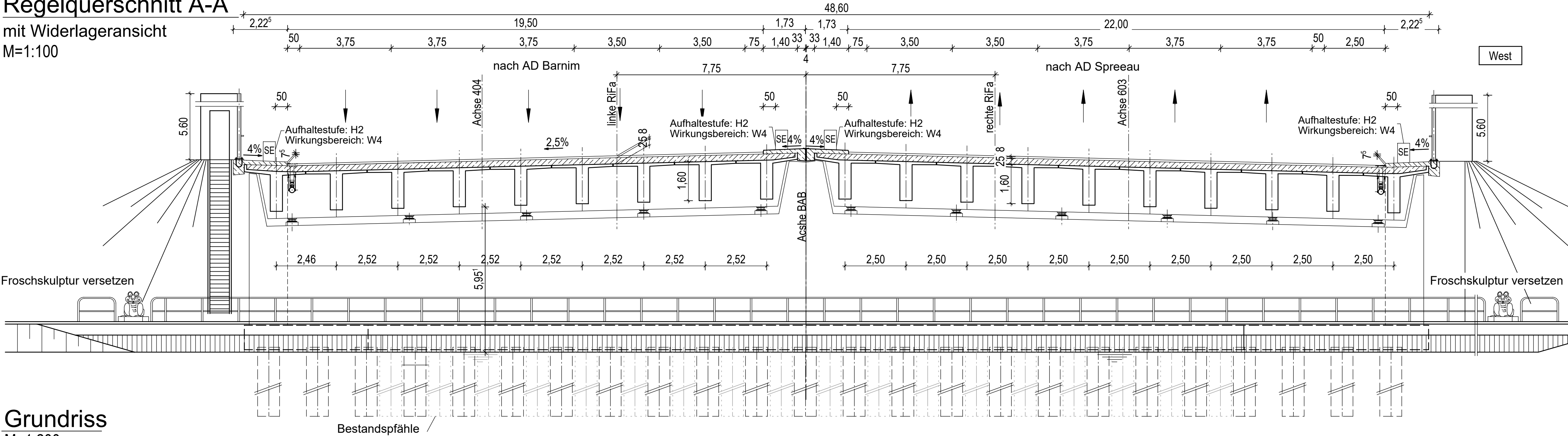


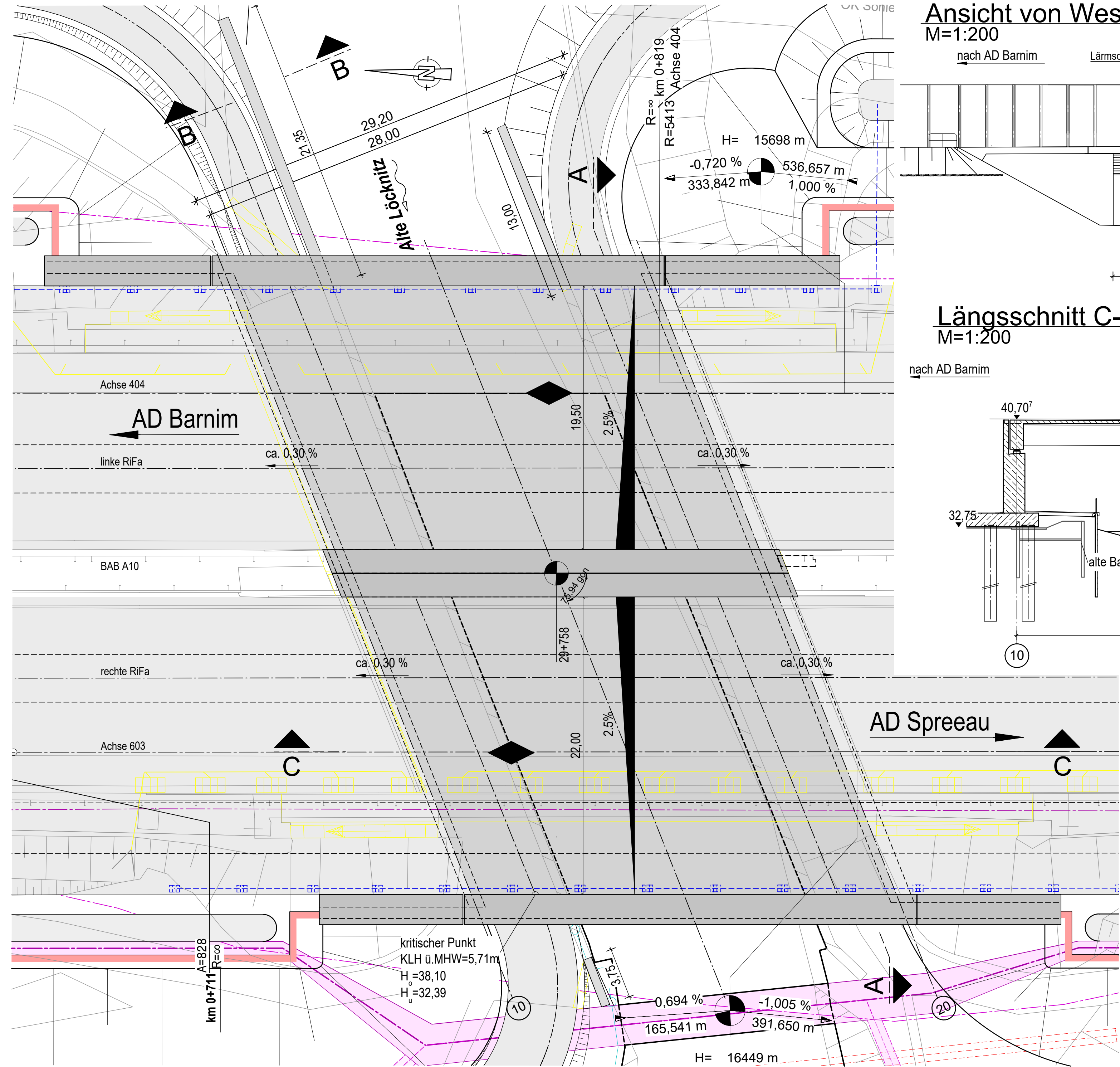
Regelquerschnitt A-A

mit Widerlageransicht
M=1:100



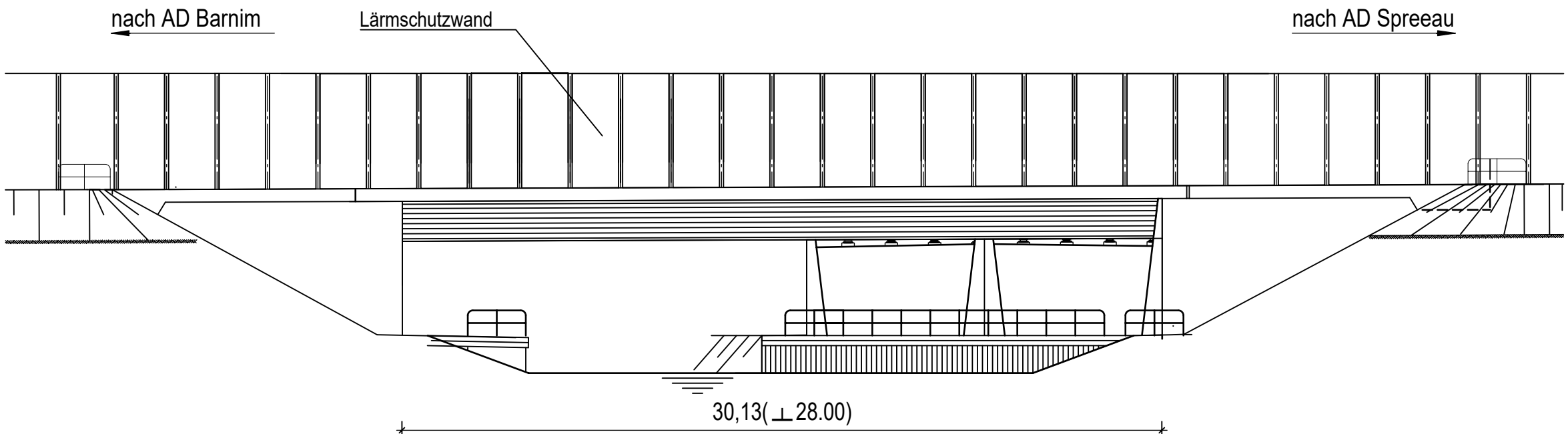
Grundriss

M=1:200



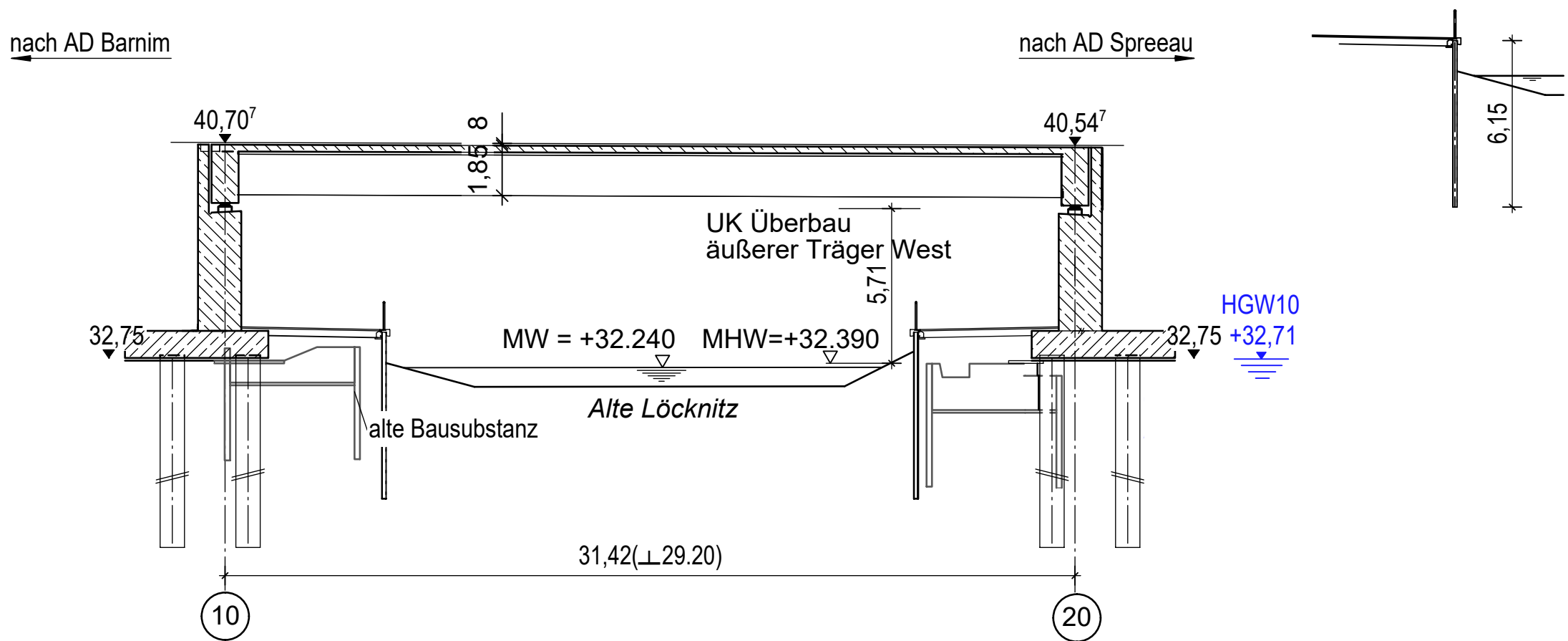
Ansicht von Westen

M=1:200



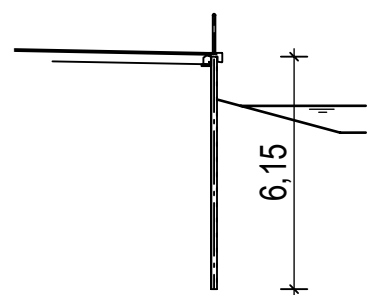
Längsschnitt C-C

M=1:200



Schnitt B-B Uferwand

M=1:200



Legende:

- Achse
- Entwässerung
- Rückbau Bestand
- Baufeldgrenze/Planfeststellungsgrenze
- vorh./gepl. Lärmschutzwand
- Zaun
- Grenze Wasserschutzzonen
- FFH-Gebiet
- Leitungen Bestand:
 - Fernmeldekabel (Vodafone / Telekom / EWE / Ontras / Edis)
 - Autobahn Fernmeldekabel
 - Elektrtleitung (Edis / EWE)
 - Trinkwasserleitung (WSE)
 - Schmutzwasserleitung (WSE)
 - Gasleitung (EWE / Ontras)
 - Abbruch Leitung
- Leitungen Neu:
 - Gasleitung (EWE / Ontras)
 - Fernmeldekabel Ontras
 - FMK Kabeltrasse prov.
 - Autobahn/FMK geplant

Uferwand SBW 21

Verlängerung der Uferwand

Bauwerksdaten

Bauart	Stahlbeton Spannbeton-Stahl Verbund-
Länge, m	3,75 West, 21,35/13,00 Ost
Höhe, m	6,15

1	2	3	4	5	5.1	6
Leonhardt, Andrä und Partner						bearbeitet freigegeben Zaripova 15.11.2024 Fischer 15.11.2024

Die Autobahn Niederlassung Nordost An der Autobahn 111 16540 Hohen Neuendorf		bearbeitet freigegeben Projekt-Nr. A. 04716	Beyer Becher
---	--	--	-----------------

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
Lagesystem	ETRS 89	Stand Kataster	05/2024
Höhensystem	DHHN 92	Bestandsvermessung	05/2023

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 15/3
Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A 10 / 050-070 / km 27.970 bis 33.950	Bauwerkskizze BW21, SBW21
PROJIS-Nr.: A.04716.10	Maßstab: 1 : 200/100

A 10, km 30,500
Neubau der AS Freienbrink-Nord

Entwurfsdatum: Aufgestellt: Hohen Neuendorf, den	Geprüft:
i.V. Ronald Normann Direktor der Niederlassung Nordost	Genehmigt:

Ersatzneubau BW 21

Brücke im Zuge der A10 über die alte Löcknitz

Bauwerksdaten	
Bauart:	Stahlbeton Spannbeton-Stahl Verbund-
Gründungsart	Tiefgründung
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM 1
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2	1
Verkehrsart DIN EN 1992-2/NA	große Entfernung
Militärlastenklasse STANAG	50/50 – 100
Lichte Weite zw. Widerlagern () (m)	28,00
Gesamtlänge zw. den Endauflagern (m)	29,20
Kleinste Lichte Höhe (m)	5,71
Kreuzungswinkel (gon)	75,94
Breite zw. Geländern (m)	48,60
Brückenfläche (m²)	1527,00