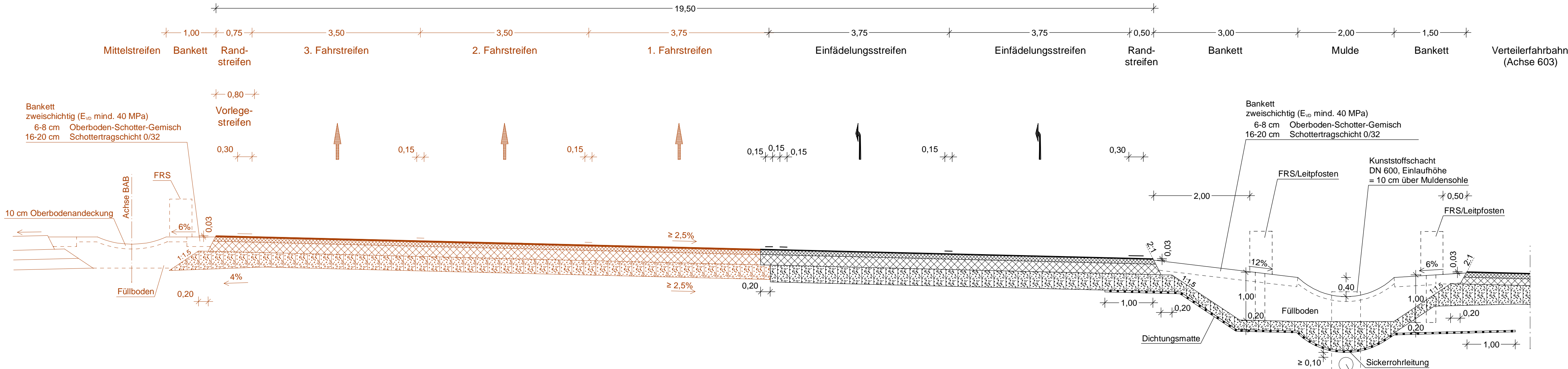


A10 - rechte Richtungsfahrbahn

km 31,288 bis km 31,788

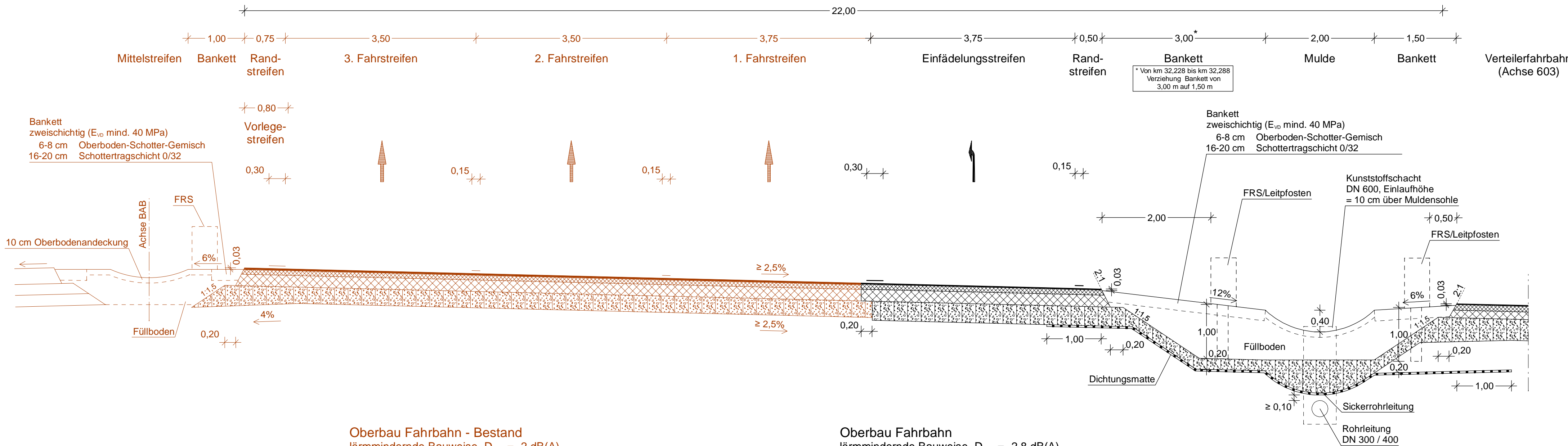


Oberbau Fahrbahn - Bestand
lärmmindernde Bauweise, $D_{\text{Sto}} = -2 \text{ dB(A)}$
nach RStO 12, Bk 100, Tafel 1, Zeile 5
Frostempfindlichkeitsklasse: F1, F2
3,5 cm Asphaltdeckschicht MA 8 S
8,5 cm Asphaltbinderschicht SMA 16 B S
21,0 cm Asphalttragschicht AC 22 T S
30,0 cm Schottertragschicht 0/32
63,0 cm Gesamtaufbau auf Planum

Oberbau Fahrbahn
lärmmindernde Bauweise, $D_{\text{Sto}} = -2,8 \text{ dB(A)}$
in Anlehnung an RStO 12/24, Bk 100, Tafel 1, Zeile 5 (RDO-Bemessung)
Frostempfindlichkeitsklasse: F1, F2
2,0 cm Asphaltdeckschicht DSH-V 5
9,5 cm Asphaltbinderschicht AC 16 B S SG
21,5 cm Asphalttragschicht AC 22 T S
35,0 cm Schottertragschicht 0/32 mit $E_{v2} \geq 150 \text{ MPa}$
68,0 cm Gesamtaufbau auf Planum mit $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$

Oberbau Verteilerfahrbahn (Achse 603)
lärmmindernde Bauweise, $D_{\text{Sto}} = -2,8 \text{ dB(A)}$
nach RStO 12/24, Bk 32, Tafel 1, Zeile 5
Frostempfindlichkeitsklasse: F1, F2
2,0 cm Asphaltdeckschicht DSH-V 5
9,5 cm Asphaltbinderschicht AC 16 B S SG
14,5 cm Asphalttragschicht AC 22 T S
39,0 cm Schottertragschicht 0/32 mit $E_{v2} \geq 150 \text{ MPa}$
65,0 cm Gesamtaufbau auf Planum mit $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$

km 31,788 bis km 32,288

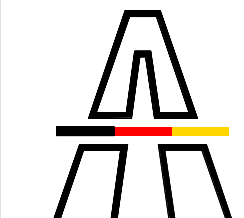


Oberbau Fahrbahn - Bestand
lärmmindernde Bauweise, $D_{\text{Sto}} = -2 \text{ dB(A)}$
nach RStO 12, Bk 100, Tafel 1, Zeile 5
Frostempfindlichkeitsklasse: F1, F2
3,5 cm Asphaltdeckschicht MA 8 S
8,5 cm Asphaltbinderschicht SMA 16 B S
21,0 cm Asphalttragschicht AC 22 T S
30,0 cm Schottertragschicht 0/32
63,0 cm Gesamtaufbau auf Planum

Oberbau Fahrbahn
lärmmindernde Bauweise, $D_{\text{Sto}} = -2,8 \text{ dB(A)}$
in Anlehnung an RStO 12/24, Bk 100, Tafel 1, Zeile 5 (RDO-Bemessung)
Frostempfindlichkeitsklasse: F1, F2
2,0 cm Asphaltdeckschicht DSH-V 5
9,5 cm Asphaltbinderschicht AC 16 B S SG
21,5 cm Asphalttragschicht AC 22 T S
35,0 cm Schottertragschicht 0/32 mit $E_{v2} \geq 150 \text{ MPa}$
68,0 cm Gesamtaufbau auf Planum mit $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$

Oberbau Verteilerfahrbahn (Achse 603)
lärmmindernde Bauweise, $D_{\text{Sto}} = -2,8 \text{ dB(A)}$
nach RStO 12/24, Bk 32, Tafel 1, Zeile 5
Frostempfindlichkeitsklasse: F1, F2
2,0 cm Asphaltdeckschicht DSH-V 5
9,5 cm Asphaltbinderschicht AC 16 B S SG
14,5 cm Asphalttragschicht AC 22 T S
39,0 cm Schottertragschicht 0/32 mit $E_{v2} \geq 150 \text{ MPa}$
65,0 cm Gesamtaufbau auf Planum mit $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$

 Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Treuenbrietzer Straße 48 14547 Beelitz Telefon 033204/6498-0 Telefax 033204/6498-29 E-Mail: info@provia-online.de	bearbeitet	Pilz	15.11.2024
	freigegeben	Mitschke	15.11.2024

 Niederlassung Nordost An der Autobahn 111 16540 Hohen Neuendorf	bearbeitet	gez. Beyer 27.11.2024
	freigegeben	gez. Becher 27.11.2024
Projekt-Nr. A. 04716		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	ETRS 89	Stand Kataster	05/2024
Höhensystem	DHHN 2016	Bestandsvermessung	05/2023

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.1 / 8 Straßenquerschnitt A 10, rechte Richtungsfahrbahn km 31,288 bis km 32,288 PROJIS-Nr.: A.04716.10
Maßstab: 1 : 50	

A 10, km 30,500
Neubau der AS Freienbrink-Nord

Entwurfsdatum: Aufgestellt: Hohen Neuendorf, den 28.11.2024	
gez. i.V. Ronald Normann Direktor der Niederlassung Nordost	