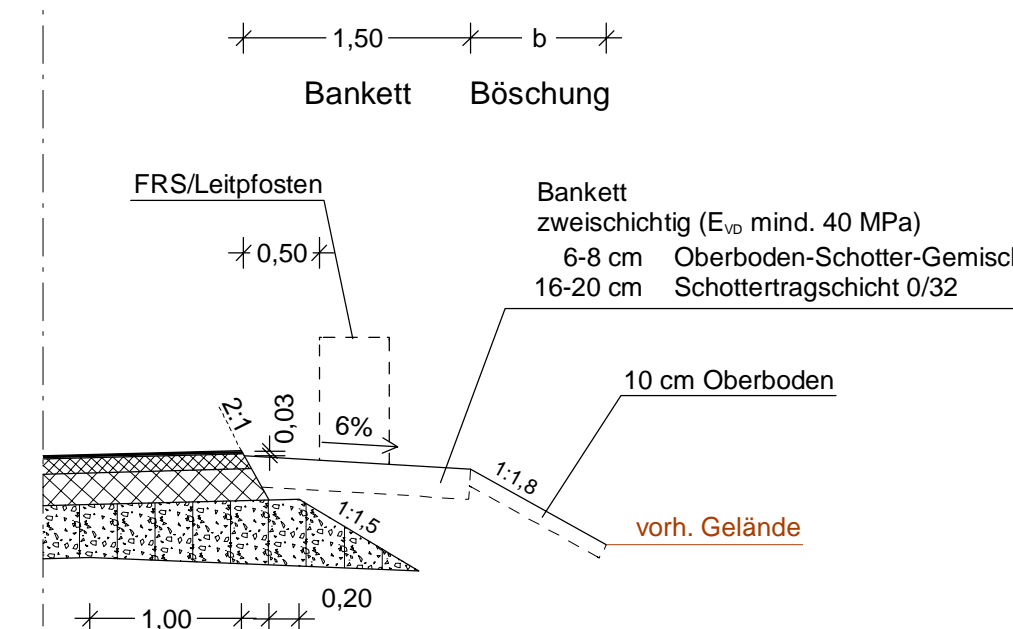



km 28,893 bis km 29,300




**Oberbau Fahrbahn**  
 lärmmindernde Bauweise,  $D_{SRO} = -2,8 \text{ dB(A)}$   
 in Anlehnung an RStO 12/24, Bk 100, Tafel 1, Zeile 5 (RDO-Bemessung)  
 Frostempfindlichkeitsklasse: F1, F2

2,0 cm	Asphaltdeckschicht DSH-V 5
9,5 cm	Asphalbinderschicht AC 16 B S SG
21,5 cm	Asphalttragschicht AC 22 T S
35,0 cm	Schottertragschicht 0/32 mit $E_{v2} \geq 150 \text{ MPa}$
68,0 cm	Gesamtaufbau auf Planum mit $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$



 Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH	Treuenbrietzener Straße 48 14547 Beelitz	bearbeitet	Pilz	15.11.2024
	Telefon 033204/6498-0 Telefax 033204/6498-29 E-Mail: info@provia-online.de	freigegeben	Mitschke	15.11.2024

	Die	bearbeitet	gez. Beyer 27.11.2024
	Autobahn	freigegeben	gez. Becher 27.11.2024
	Niederlassung Nordost An der Autobahn 111 16540 Hohen Neuendorf	Projekt-Nr. <b>A. 04716</b>	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	ETRS 89	Stand Kataster	05/2024
Höhensystem	DHHN 2016	Bestandsvermessung	05/2023

# FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.1 / 5 <b>Straßenquerschnitt</b>
Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A 10 / 050-070 / km 27,970 bis 33,950	A 10, rechte Richtungsfahrbahn km 28,901 bis km 29,495
PROJIS-Nr.: A.04716.10	Maßstab: 1 : 50

A 10, km 30,500  
Neubau der AS Freienbrink-Nord

Entwurfsdatum: Aufgestellt: Hohen Neuendorf, den 28.11.2024	
gez. i.V. Ronald Normann Direktor der Niederlassung Nordost	