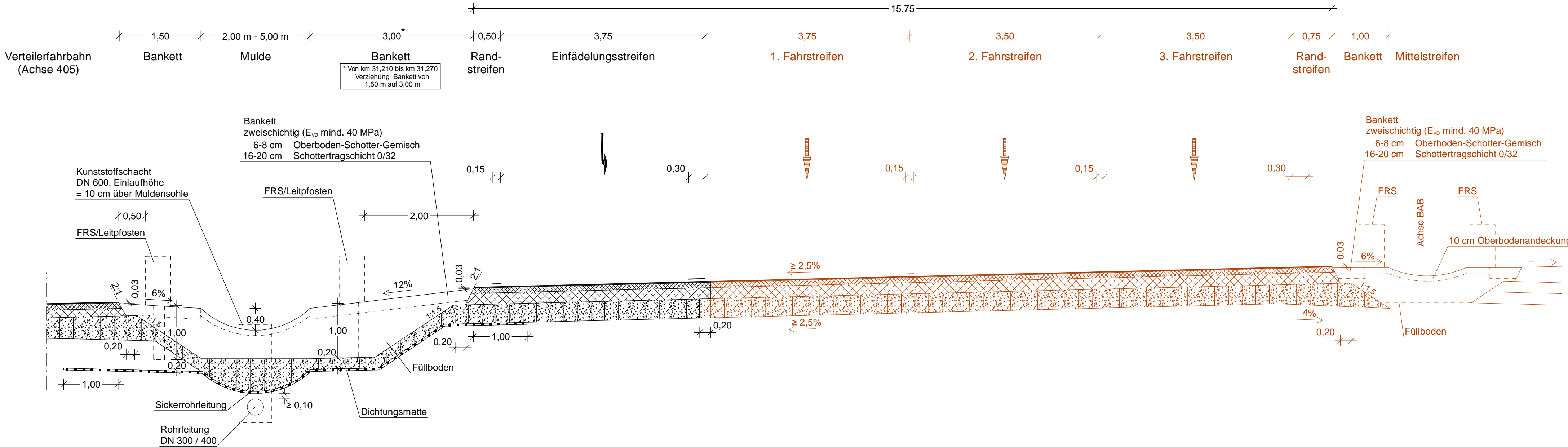


A10 - linke Richtungsfahrbahn

km 31,210 bis km 31,710

Oberbau Verteilerfahrbahn Ost  
nördlich AS Freienbrink (Achse 405)  
lärmmindernde Bauweise,  $D_{S_{10}} = -2,8 \text{ dB(A)}$   
nach RStO 12/24, Bk 32, Tafel 1, Zeile 5  
Frostempfindlichkeitsklasse: F1, F2

2,0 cm	Asphaltdeckschicht DSH-V 5
9,5 cm	Asphaltbinderschicht AC 16 B S SG
14,5 cm	Asphalttragschicht AC 22 T S
39,0 cm	Schottertragschicht 0/32 mit $E_{v2} \geq 150 \text{ MPa}$
65,0 cm	Gesamtaufbau auf Planum mit $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$



Oberbau Fahrbahn  
lärmmindernde Bauweise,  $D_{S_{10}} = -2,8 \text{ dB(A)}$   
in Anlehnung an RStO 12/24, Bk 100, Tafel 1, Zeile 5 (RDO-Bemessung)  
Frostempfindlichkeitsklasse: F1, F2

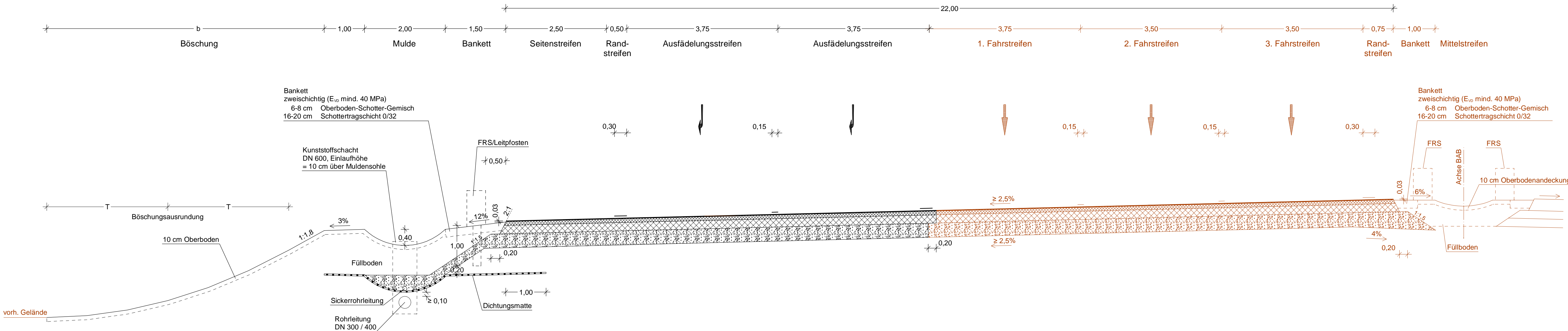
2,0 cm	Asphaltdeckschicht DSH-V5
9,5 cm	Asphaltbinderschicht AC 16 B S SG
20,5 cm	Asphalttragschicht AC 22 T S
35,0 cm	Schottertragschicht 0/32 mit $E_{v2} \geq 150 \text{ MPa}$
67,0 cm	Gesamtaufbau auf Planum mit $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$

Oberbau Fahrbahn - Bestand  
lärmmindernde Bauweise,  $D_{S_{10}} = -2,8 \text{ dB(A)}$   
Bemessung nach RDO  
Frostempfindlichkeitsklasse: F1, F2

2,0 cm	Asphaltdeckschicht DSH-V 5
9,5 cm	Asphaltbinderschicht AC 16 B S SG
20,5 cm	Asphalttragschicht AC 22 T S
35,0 cm	Schottertragschicht 0/32
67,0 cm	Gesamtaufbau auf Planum

Böschungsausrundung mit:  
- T = 3,00 m (bei  $h \geq 2,00 \text{ m}$ )  
- T = 1,5 h (bei  $1,00 \text{ m} > h < 2,00 \text{ m}$ )  
- T = 0 (bei  $h \leq 1,00 \text{ m}$ )  
Böschungsnegung konstant 1 : 1,8

km 33,275 bis km 33,775




Oberbau Fahrbahn  
lärmmindernde Bauweise,  $D_{S_{10}} = -2,8 \text{ dB(A)}$   
in Anlehnung an RStO 12/24, Bk 100, Tafel 1, Zeile 5 (RDO-Bemessung)  
Frostempfindlichkeitsklasse: F1, F2

2,0 cm	Asphaltdeckschicht DSH-V5
9,5 cm	Asphaltbinderschicht AC 16 B S SG
20,5 cm	Asphalttragschicht AC 22 T S
35,0 cm	Schottertragschicht 0/32 mit $E_{v2} \geq 150 \text{ MPa}$
67,0 cm	Gesamtaufbau auf Planum mit $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$

Oberbau Fahrbahn - Bestand  
lärmmindernde Bauweise,  $D_{S_{10}} = -2,8 \text{ dB(A)}$   
Bemessung nach RDO  
Frostempfindlichkeitsklasse: F1, F2

2,0 cm	Asphaltdeckschicht DSH-V 5
9,5 cm	Asphaltbinderschicht AC 16 B S SG
20,5 cm	Asphalttragschicht AC 22 T S
35,0 cm	Schottertragschicht 0/32
67,0 cm	Gesamtaufbau auf Planum

 Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Treuenbriener Straße 48 14547 Beetz Telefon 0332046498-0 Telefax 0332046498-29 E-Mail: info@provia-online.de	bearbeitet	Pilz	15.11.2024
	freigegeben	Mitschke	15.11.2024

 Niederlassung Nordost An der Autobahn 111 16540 Hohen Neuendorf	bearbeitet	gez. Beyer	27.11.2024
	freigegeben	gez. Becher	27.11.2024
	Projekt-Nr.	A. 04716	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	ETRS 89	Stand Kataster	05/2024
Höhensystem	DHHN 2016	Bestandsvermessung	05/2023

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 14,1 / 4
Straße / Abschnitt-Nr.: Station: A 10 / 050-070 / km 27,970 bis 33,950	Straßenquerschnitt
PROJIS-Nr.: A.04716.10	A 10, linke Richtungsfahrbahn km 31,210 bis km 33,775
	Maßstab: 1 : 50

### A 10, km 30,500 Neubau der AS Freienbrink-Nord

Entwurfsdatum:  
Aufgestellt: Hohen Neuendorf, den 28.11.2024

gez. i.V. Ronald Normann  
Direktor der Niederlassung Nordost