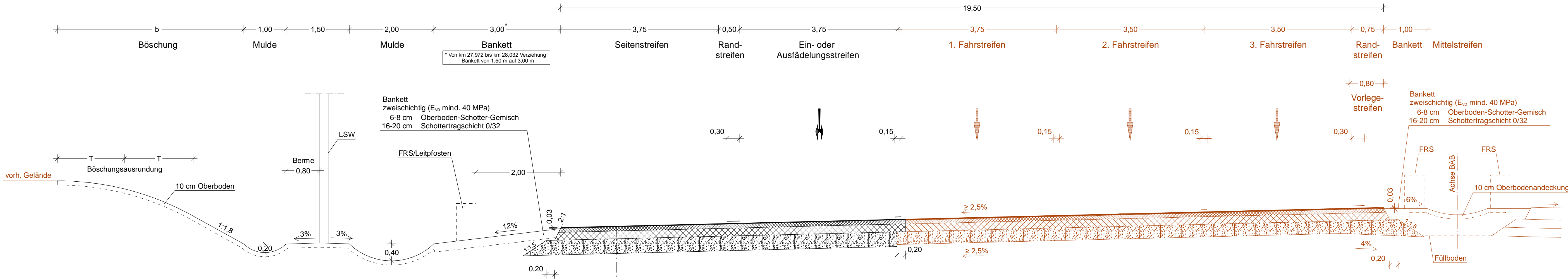
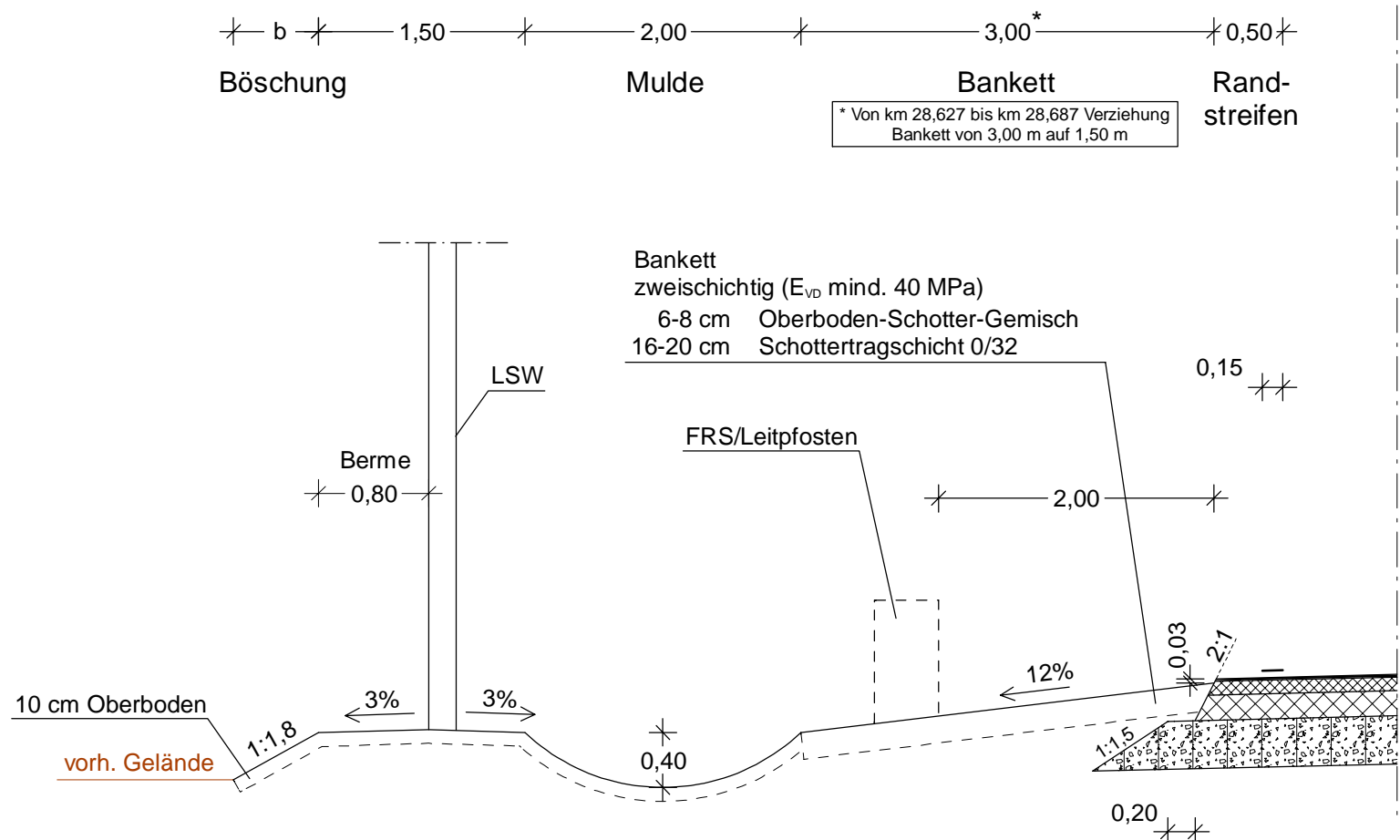


A10 - linke Richtungsfahrbahn

km 27,970 bis km 28,273 (Inselkopf)
km 28,388 (Inselkopf) bis km 28,482



km 28,482 bis km 28,687



Oberbau Fahrbahn
lärmmindernde Bauweise, $D_{w,0} = -2,8 \text{ dB(A)}$
in Anlehnung an RStO 12/24, Bk 100, Tafel 1, Zeile 5 (RDO-Bemessung)
Frostempfindlichkeitsklasse: F1, F2

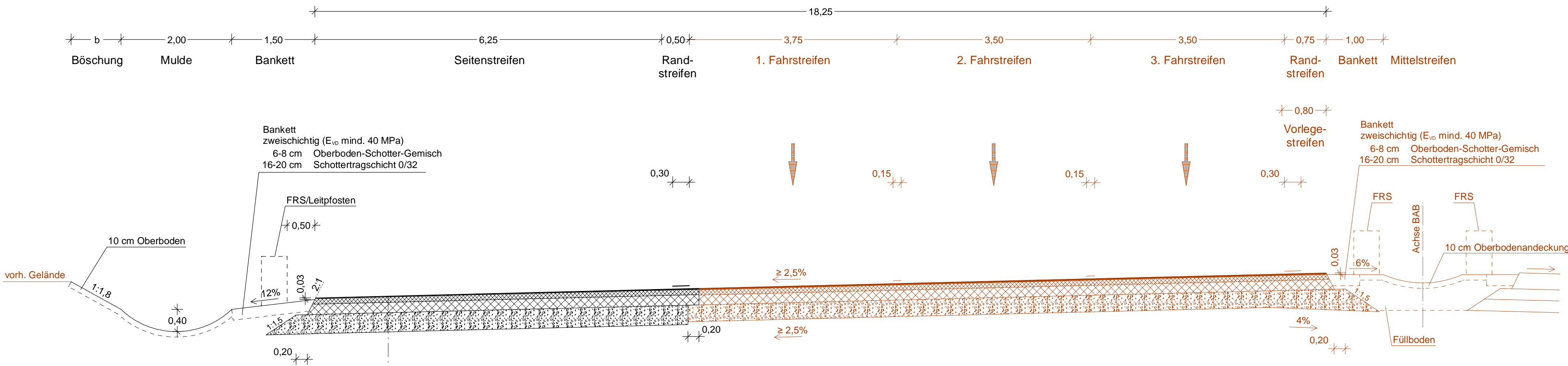
2,0 cm	Asphaltdeckschicht DSH-V5
9,5 cm	Asphaltbinderschicht AC 16 B S SG
18,5 cm	Asphalttragschicht AC 22 T S
35,0 cm	Schottertragschicht 0/32 mit $E_{v2} \geq 150 \text{ MPa}$
65,0 cm	Gesamtaufbau auf Planum mit $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$

Oberbau Fahrbahn - Bestand
lärmmindernde Bauweise, $D_{w,0} = -2 \text{ dB(A)}$
nach RStO 12, Bk 100, Tafel 1, Zeile 5
Frostempfindlichkeitsklasse: F1, F2

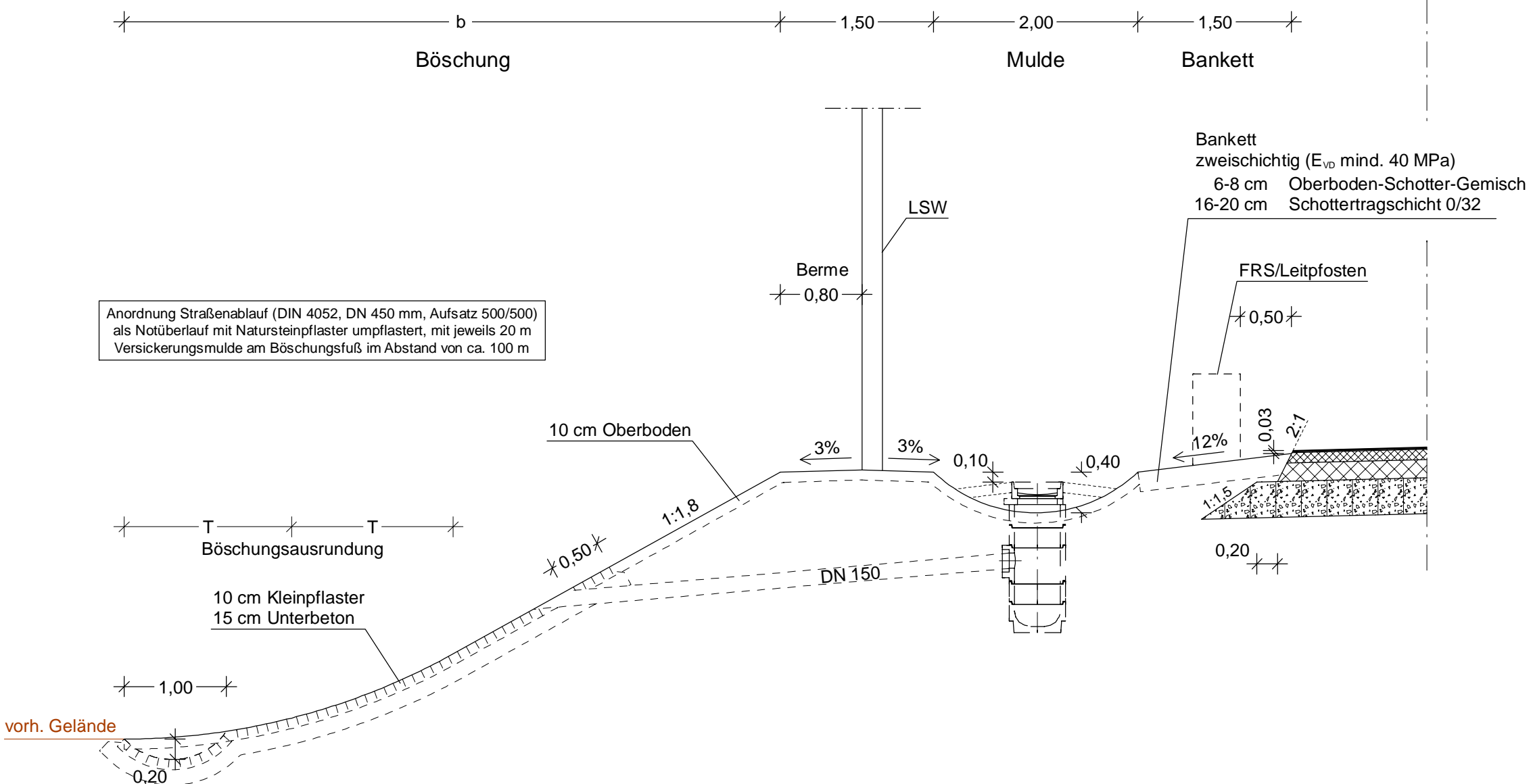
3,5 cm	Asphaltdeckschicht MA 8 S
8,5 cm	Asphaltbinderschicht SMA 16 B S
18,0 cm	Asphalttragschicht AC 22 T S
30,0 cm	Schottertragschicht 0/32
60,0 cm	Gesamtaufbau auf Planum

km 28,273 (Inselkopf) bis km 28,388 (Inselkopf)

Böschungsausrundung mit:
- $T = 3,00 \text{ m}$ (bei $h \geq 2,00 \text{ m}$)
- $T = 1,5 \text{ h}$ (bei $1,00 \text{ m} < h < 2,00 \text{ m}$)
- $T = 0$ (bei $h \leq 1,00 \text{ m}$)
Böschungsnegung konstant $1 : 1,8$



km 28,687 bis 28,844





Oberbau Fahrbahn
lärmmindernde Bauweise, $D_{w,0} = -2,8 \text{ dB(A)}$
in Anlehnung an RStO 12/24, Bk 100, Tafel 1, Zeile 5 (RDO-Bemessung)
Frostempfindlichkeitsklasse: F1, F2

2,0 cm	Asphaltdeckschicht DSH-V5
9,5 cm	Asphaltbinderschicht AC 16 B S SG
18,5 cm	Asphalttragschicht AC 22 T S
35,0 cm	Schottertragschicht 0/32 mit $E_{v2} \geq 150 \text{ MPa}$
65,0 cm	Gesamtaufbau auf Planum mit $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$

Oberbau Fahrbahn - Bestand
lärmmindernde Bauweise, $D_{w,0} = -2 \text{ dB(A)}$
nach RStO 12, Bk 100, Tafel 1, Zeile 5
Frostempfindlichkeitsklasse: F1, F2

3,5 cm	Asphaltdeckschicht MA 8 S
8,5 cm	Asphaltbinderschicht SMA 16 B S
18,0 cm	Asphalttragschicht AC 22 T S
30,0 cm	Schottertragschicht 0/32
60,0 cm	Gesamtaufbau auf Planum

 Ingenieurbüro für Verkehrsplanung GmbH	Treuenbützer Straße 48 14547 Beetz Telefon 0332046486-0 Telefax 0332046486-29 E-Mail: info@provia-online.de	bearbeitet	Pitz	15.11.2024
		freigegeben	Mitschke	15.11.2024

 Die Autobahn Niederlassung Nordost An der Autobahn 111 16540 Hohen Neuendorf	bearbeitet	gez. Beyer 27.11.2024
	freigegeben	gez. Becher 27.11.2024
	Projekt-Nr. A. 04716	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	ETRS 89	Stand Kataster	05/2024
Höhensystem	DHHN 2016	Bestandsvermessung	05/2023

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.1 / 1
Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A 10 / 050-070 / km 27,970 bis 33,950	Straßenquerschnitt
PROJIS-Nr.: A.04716.10	A 10, linke Richtungsfahrbahn km 27,970 bis km 28,844
Maßstab: 1 : 50	

A 10, km 30,500 Neubau der AS Freienbrink-Nord	
Entwurfsdatum: Aufgestellt: Hohen Neuendorf, den 28.11.2024	
gez. i.V. Ronald Normann Direktor der Niederlassung Nordost	