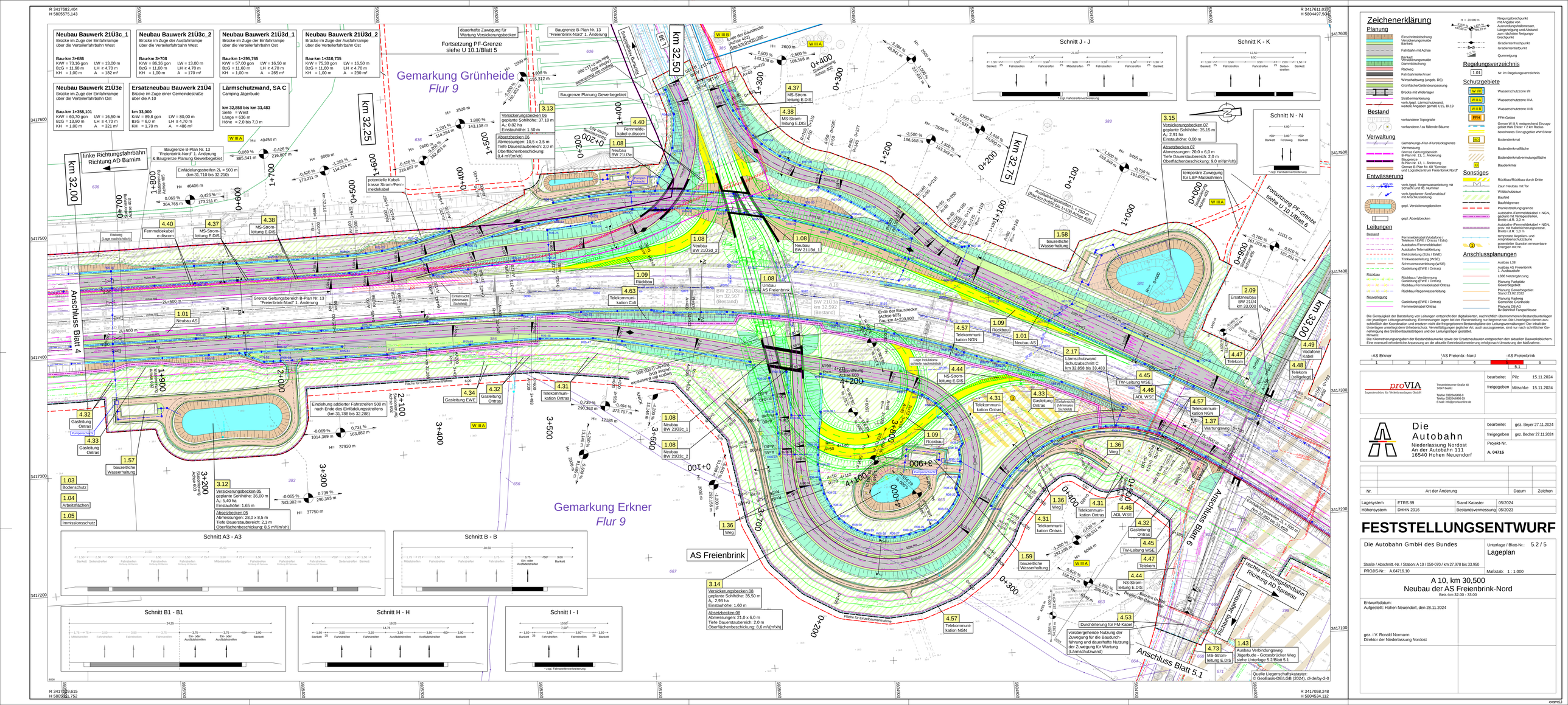
Neubau Bauwerk 21Ü3c_1
Brücke im Zuge der Einfahrrampe über die Verteilerfahrbahn West
Bau-km 3+686
KrW = 73,16 gon LW = 13,00 m
BzG = 11,60 m LH ≥ 4,70 m
KH = 1,00 m A = 182 m²
Neubau Bauwerk 21Ü3c_2
Brücke im Zuge der Ausfahrrampe über die Verteilerfahrbahn West
Bau-km 3+708
KrW = 86,36 gon LW = 13,00 m
BzG = 11,60 m LH ≥ 4,70 m
KH = 1,00 m A = 170 m²
Neubau Bauwerk 21Ü3d_1
Brücke im Zuge der Einfahrrampe über die Verteilerfahrbahn Ost
Bau-km 1+295,765
KrW = 57,00 gon LW = 16,50 m
BzG = 11,60 m LH ≥ 4,70 m
KH = 1,00 m A = 265 m²
Neubau Bauwerk 21Ü3d_2
Brücke im Zuge der Ausfahrrampe über die Verteilerfahrbahn Ost
Bau-km 1+310,735
KrW = 75,30 gon LW = 16,50 m
BzG = 11,60 m LH ≥ 4,70 m
KH = 1,00 m A = 230 m²
Neubau Bauwerk 21Ü3e
Brücke im Zuge der Einfahrrampe über die Verteilerfahrbahn Ost
Bau-km 1+358,101
KrW = 60,70 gon LW = 16,50 m
BzG = 13,90 m LH ≥ 4,70 m
KH = 1,00 m A = 321 m²
Ersatzneubau Bauwerk 21Ü4
Brücke im Zuge einer Gemeindestraße über die A 10
km 33,000
KrW = 89,8 gon LW = 80,00 m
BzG = 6,0 m LH ≥ 4,70 m
KH = 1,70 m A = 486 m²
Lärmschutzwand, SA C
Camping Jägerbude
km 32,858 bis km 33,483
Seite = West
Länge = 636 m
Höhe = 2,0 bis 7,0 m
R 3417682.404
H 5805575.143
R 3417611.033
H 5804497.504
R 3417629.615
H 5805581.752
R 3417058.248
H 5804534.112
Gemarkung Grünheide
Flur 9
Gemarkung Erkner
Flur 9
Fortsetzung PF-Grenze siehe U 10.1/Blatt 5
Fortsetzung PF-Grenze siehe U 11.1/Blatt 6
Anschluss Blatt 4
Anschluss Blatt 5.1
Anschluss Blatt 6
linke Richtungsfahrbahn Richtung AD Barnim
Richtung Jägerbude
Richtung Spreeau
AS Freienbrink
km 32.00
km 32.25
km 32.50
km 32.75
km 33.00
Schnitt A3 - A3
Schnitt B - B
Schnitt B1 - B1
Schnitt H - H
Schnitt I - I
Schnitt J - J
Schnitt K - K
Schnitt N - N
1.01 Neubau AS
1.03 Bodenschutz
1.04 Arbeitsflächen
1.05 Immissionsschutz
1.08 Neubau BW 21Ü3e
1.08 Neubau BW 21Ü3d_1
1.08 Neubau BW 21Ü3d_2
1.08 Neubau BW 21Ü3c_1
1.08 Neubau BW 21Ü3c_2
1.08 Umbau AS Freienbrink
1.09 Rückbau
1.36 Weg
1.37 Wartungsweg
1.43 Ausbau Verbindungsweg Jägerbude - Gottesbrücker Weg, siehe Unterlage 5.2/Blatt 5.1
1.57 bauzeitliche Wasserhaltung
1.58 bauzeitliche Wasserhaltung
1.59 bauzeitliche Wasserhaltung
2.09 Ersatzneubau BW 21Ü4 km 33,000
2.17 Lärmschutzwand Schutzabschnitt C km 32,858 bis 33,483
3.12 Versickerungsbecken 05 geplante Sohlhöhe: 36,00 m A.: 5,40 ha Einstauhöhe: 1,65 m
Absetzbecken 05 Abmessungen: 28,0 x 8,5 m Tiefe Dauerstaubereich: 2,1 m Oberflächenbeschickung: 8,5 m³/(m²xh)
3.13 Versickerungsbecken 06 geplante Sohlhöhe: 37,10 m A.: 0,82 ha Einstauhöhe: 1,50 m
Absetzbecken 06 Abmessungen: 10,5 x 3,5 m Tiefe Dauerstaubereich: 2,0 m Oberflächenbeschickung: 8,4 m³/(m²xh)
3.14 Versickerungsbecken 08 geplante Sohlhöhe: 35,50 m A.: 2,93 ha Einstauhöhe: 1,60 m
Absetzbecken 08 Abmessungen: 21,0 x 6,0 m Tiefe Dauerstaubereich: 2,0 m Oberflächenbeschickung: 8,6 m³/(m²xh)
3.15 Versickerungsbecken 07 geplante Sohlhöhe: 35,15 m A.: 2,91 ha Einstauhöhe: 0,60 m
Absetzbecken 07 Abmessungen: 20,0 x 6,0 m Tiefe Dauerstaubereich: 2,0 m Oberflächenbeschickung: 9,0 m³/(m²xh)
4.32 Gasleitung Ontras
4.33 Gasleitung Ontras
4.34 Gasleitung EWE
4.37 MS-Strom-leitung E.DIS
4.38 MS-Strom-leitung E.DIS
4.40 Fernmelde-kabel e.discom
4.44 NS-Strom-leitung E.DIS
4.45 TW-Leitung WSE
4.46 ADL WSE
4.47 Telekom
4.48 Telekom (stillgelegt)
4.49 Vodafone Kabel
4.53 Durchörterung für FM-Kabel
4.57 Telekommu-nikation NGN
4.63 Telekommu-nikation Colt
4.73 MS-Strom-leitung E.DIS
Einzelne addierter Fahrstreifen 500 m nach Ende des Einfädelungsstreifens (km 31.788 bis 32.288)
Einfädelungsstreifen 2L = 500 m (km 31.710 bis 32.210)
Einfädelungsstreifen 2L = 500 m (km 32.710 bis 33.210)
Grenze Geltungsbereich B-Plan Nr. 13 "Freienbrink-Nord" 1. Änderung
Baugrenze B-Plan Nr. 13 "Freienbrink-Nord" 1. Änderung
Baugrenze Planung Gewerbegebiet
dauerhafte Zuwegung für Wartung Versickerungsbecken
temporäre Zuwegung für LBP-Maßnahmen
Ausfädelungsstreifen L = 250 m (Bau-km 0+050 bis 1+100 Achse 602)
potentielle Kabel-trasse Strom-/Fern-meldekabel
Einfahrschacht (Minimales Schlitzel)
Pumpensumpfschacht
Lage Induktions-schleife nachrichtlich
Fläche für Einstellplatzanlage
Radweg (Lage nachrichtlich)
Ende der Baustrecke (Achse 603) Bau-km 0+000
Ende der Baustrecke (Achse 602) Bau-km 0+000
Ende der Baustrecke (Achse 601) Bau-km 0+000
Ende der Baustrecke (Achse 603) Bau-km 0+000
Ende der Baustrecke (Achse 603) Bau-km 1+000
Ende der Baustrecke (Achse 603) Bau-km 1+400
Ende der Baustrecke (Achse 603) Bau-km 1+800
Ende der Baustrecke (Achse 603) Bau-km 2+000
Ende der Baustrecke (Achse 603) Bau-km 2+100
Ende der Baustrecke (Achse 603) Bau-km 3+200
Ende der Baustrecke (Achse 603) Bau-km 3+300
Ende der Baustrecke (Achse 603) Bau-km 3+400
Ende der Baustrecke (Achse 603) Bau-km 3+500
Ende der Baustrecke (Achse 603) Bau-km 3+600
Ende der Baustrecke (Achse 603) Bau-km 3+800
Ende der Baustrecke (Achse 603) Bau-km 4+000
Ende der Baustrecke (Achse 603) Bau-km 4+100
Ende der Baustrecke (Achse 603) Bau-km 4+200
Ende der Baustrecke (Achse 603) Bau-km 4+239,500
Ende der Baustrecke (Achse 601) Bau-km 0+000
Ende der Baustrecke (Achse 601) Bau-km 0+100
Ende der Baustrecke (Achse 601) Bau-km 0+200
Ende der Baustrecke (Achse 601) Bau-km 0+300
Ende der Baustrecke (Achse 601) Bau-km 0+400
Ende der Baustrecke (Achse 601) Bau-km 0+500
Ende der Baustrecke (Achse 601) Bau-km 0+600
Ende der Baustrecke (Achse 601) Bau-km 0+700
Ende der Baustrecke (Achse 601) Bau-km 0+800
Ende der Baustrecke (Achse 601) Bau-km 0+900
Ende der Baustrecke (Achse 601) Bau-km 1+000
Ende der Baustrecke (Achse 601) Bau-km 1+100
Ende der Baustrecke (Achse 601) Bau-km 1+200
Ende der Baustrecke (Achse 601) Bau-km 1+300
Ende der Baustrecke (Achse 601) Bau-km 1+400
Ende der Baustrecke (Achse 601) Bau-km 1+500
Ende der Baustrecke (Achse 601) Bau-km 1+600
Ende der Baustrecke (Achse 601) Bau-km 1+700
Ende der Baustrecke (Achse 601) Bau-km 1+800
Ende der Baustrecke (Achse 601) Bau-km 1+900
Ende der Baustrecke (Achse 601) Bau-km 2+000
Ende der Baustrecke (Achse 601) Bau-km 2+100
Ende der Baustrecke (Achse 601) Bau-km 2+200
Ende der Baustrecke (Achse 601) Bau-km 2+300
Ende der Baustrecke (Achse 601) Bau-km 2+400
Ende der Baustrecke (Achse 601) Bau-km 2+500
Ende der Baustrecke (Achse 601) Bau-km 2+600
Ende der Baustrecke (Achse 601) Bau-km 2+700
Ende der Baustrecke (Achse 601) Bau-km 2+800
Ende der Baustrecke (Achse 601) Bau-km 2+900
Ende der Baustrecke (Achse 601) Bau-km 3+000
Ende der Baustrecke (Achse 601) Bau-km 3+100
Ende der Baustrecke (Achse 601) Bau-km 3+200
Ende der Baustrecke (Achse 601) Bau-km 3+300
Ende der Baustrecke (Achse 601) Bau-km 3+400
Ende der Baustrecke (Achse 601) Bau-km 3+500
Ende der Baustrecke (Achse 601) Bau-km 3+600
Ende der Baustrecke (Achse 601) Bau-km 3+700
Ende der Baustrecke (Achse 601) Bau-km 3+800
Ende der Baustrecke (Achse 601) Bau-km 3+900
Ende der Baustrecke (Achse 601) Bau-km 4+000
Ende der Baustrecke (Achse 601) Bau-km 4+100
Ende der Baustrecke (Achse 601) Bau-km 4+200
Ende der Baustrecke (Achse 601) Bau-km 4+239,500
Quelle Liegenschaftskataster: © GeoBasis-DE/LGB (2024), dl-de/by-2-0
Zeichenerklärung
Planung
Einschnittsböschung
Versickerungsmulde
Bankett
Fahrbahn mit Achse
Bankett
Versickerungsmulde
Dammböschung
Radweg
Fahrbahnteilerfirstel
Wirtschaftsweg (ungeb. DS)
Grünfläche/Geländeanpassung
Brücke mit Widerlager
Straßenmarkierung
orth./gegl. Lärmschutzwand, weitere Angaben genäß LSS, Bl.19
Bestand
vorhandene Topografie
vorhandene / zu fällende Bäume
Verwaltung
Gemarkungs-/Flur-/Flurstücksgrenze
Vermessung
Grenze Geltungsbereich B-Plan Nr. 13, 1. Änderung
Baugrenze B-Plan Nr. 13, 1. Änderung
Grenze B-Plan Nr. 07 "Service- und Logistikzentrum Freienbrink Nord"
Entwässerung
orth./gegl. Regenwasserleitung mit Schacht und lfd. Nummer
orth./gegl/emer Straßenablauf mit Anschlussleitung
gepl. Versickerungsbecken
gepl. Absetzbecken
Leitungen
Bestand
Fernmeldekabel (Vodafone / Telekom / EWE / Ontras / Eds)
Autobahn-Fernmeldekabel
Autobahn Telematikleitung
Elektroleitung (Eds / EWE)
Trinkwasserleitung (WSE)
Schmutzwasserleitung (WSE)
Gasleitung (EWE / Ontras)
Rückbau
Rückbau / Verlämmung Gasleitung (EWE / Ontras)
Rückbau Fernmeldekabel Ontras
Rückbau Regenwasserleitung
Neuverlegung
Gasleitung (EWE / Ontras)
Fernmeldekabel Ontras
Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungs-bruchpunkt
Gradientenbruchpunkt
Gradientenbereich
Querneigung
Regelungsverzeichnis
1.01 Nr. im Regelungsverzeichnis
Schutzgebiete
WSG I/II
WSG III A
WSG III B
FFH-Gebiet
Grenze W III A, entsprechend Einzugs-gebiet WW Erkner + 2 km Radius
berechnetes Einzugsgebiet WW Erkner
Bodendenkmal
Bodendenkmalfläche
Bodendenkmalvermutungsfläche
Baudenkmal
Sonstiges
Rückbau/Rückbau durch Dritte
Zaun Neubau mit Tor
Wildschutzzaun
Baufeld
Baufläche
Planfeststellungsgrenze
Autobahn-Fernmeldekabel + NGN, geplant mit Verlegestreifen, Breite ü.d.R. 2,0 m
Autobahn-Fernmeldekabel + NGN, priv. mit Kabelschirmungsrinne, Breite ü.d.R. 1,0 m
temporäre Reptilien- und Amphibienschutzzäune
potentieller Standort erneuerbare Energien mit Nr.
Anschlussplanungen
Ausbau L38
Ausbau AS Freienbrink 1 Ausbaustufe
L386 Netzergänzung
Planung Parkplatz Gewerbegebiet
Planung Gewerbegebiet Stand 23.02.2022
Planung Radweg Gemeinde Grünheide
Planung DB AG Bf Rüdersdorf Tiefgleisig
Die Genauigkeit der Darstellung von Leitungen entspricht den digitalisierten, nachrichtlich übernommenen Bestandsunterlagen der jeweiligen Leitungsverwaltung. Einmessungen lagen bei der Planerstellung nur bergrenzt vor. Die Unterlagen dienen ausschließlich der Koordination und ersetzen nicht die freigegebenen Bestandspläne der Leitungsverwaltungen! Der Inhalt der Bestandsunterlagen, insbesondere Lage und Höhe der Leitungen, kann auch ausbaugrenze, sind nur nach schriftlicher Genehmigung des Straßenbaulastträgers und der Leitungsträger gestattet.
Hinweis:
Die Kilometerungsangaben der Bestandsbauwerke sowie der Ersatzneubauten entsprechen den aktuellen Bauwerksbüchern. Eine eventuell erforderliche Anpassung an die aktuelle Betriebskilometerung erfolgt nach Umsetzung der Maßnahme.
AS Erkner
AS Freienbr.-Nord
AS Freienbrink
1
2
3
4
5
5.1
6
proVIA
Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH
Treuenbrietzener Straße 48
14547 Beelitz
Telefon 03320/6498-0
Telefax 03320/6498-29
E-Mail: info@provia-online.de
bearbeitet Pilz 15.11.2024
freigegeben Mitschke 15.11.2024
Die Autobahn
Niederlassung Nordost
An der Autobahn 1,1
16540 Hohen Neuendorf
bearbeitet gez. Beyer 27.11.2024
freigegeben gez. Becher 27.11.2024
Projekt-Nr.
A. 04716
Nr. Art der Änderung Datum Zeichen
Lagesystem ETRS 89 Stand Kataster 05/2024
Höhensystem DHHN 2016 Bestandsvermessung 05/2023
FESTSTELLUNGSENTWURF
Die Autobahn GmbH des Bundes
Unterlage / Blatt-Nr.: 5.2 / 5
Lageplan
Straße / Abschnitt- Nr. / Station: A 10 / 050-070 / km 27,970 bis 33,950
PROJIS-Nr.: A.04716.10
Maßstab: 1 : 1.000
A 10, km 30,500
Neubau der AS Freienbrink-Nord
Ber. km 32.00 - 33.00
Entwurfsdatum:
Aufgestellt: Hohen Neuendorf, den 28.11.2024
gez. i.V. Ronald Normann
Direktor der Niederlassung Nordost