R 3417214,078
H 5805572,098

R 3417151,368
H 5804625,172

R 3416265,157
H 5805634,941

R 3416202,446
H 5804683,015

5965500 5965450 5965400 5965350 5965300 5965250 5965200 5965150 5965100 5965050 5965000 5964950 5964900 5964850 5964800 5964750 5964700

3417200 3417100 3417000 3416900 3416800 3416700 3416600 3416500 3416400 3416300

Gemarkung Erkner
Flur 9

Flur 7

Gemarkung Neu Zittau
Flur 1

Erkner, Hohenbinde

Campingplatz Jägerbude

Spree

Anschluss Blatt 6

Jägerbude

Gottesbrücker Weg

vorübergehende Nutzung der Zuwegung für die Baudurchführung und dauerhafte Nutzung der Zuwegung für Wartung (Lärmschutzwand)

Ende der Baustrecke Verbindungsweg Jägerbude Bau-km 1+134,886

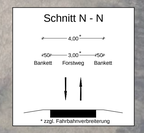
Beginn der Baustrecke Verbindungsweg Jägerbude Bau-km 0+000,218

Der Verbindungsweg zwischen Jägerbude und dem Gottesbrücker Weg in Hohenbinde ist auf einer Länge von ca. 1.135 m zu ertüchtigen (Schotterbefestigung auf 3 m Breite) und alle 100 m mit Ausweichstellen zu versehen.

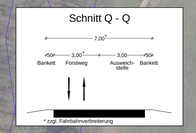
1.37 Wartungsweg
1.43 Ausbau Weg
1.03 Bodenschutz
1.04 Arbeitsflächen
1.05 Immissionsschutz
4.45 TW-Leitung WSE
4.46 ADL WSE
4.47 Telekom
4.48 Telekom (stillgelegt)
4.54 Gasleitung EWE
4.55 TW-Leitung WSE
4.56 SW-Leitung WSE
4.73 MS-Strom-leitung E.DIS

0+100 0+200 0+300 0+400 0+500 0+600 0+700 0+800 0+900 1+000 1+100

Schnitt N - N



Schnitt Q - Q



Quelle Luftbild: © GeoBasis-DE/LGB, dl-de/by-2-0

Quelle Liegenschaftskataster:
© GeoBasis-DE/LGB (2024), dl-de/by-2-0

Zeichenerklärung

Planung

- Einschnittsböschung
- Versickerungsmulde
- Bankett
- Fahrbahn mit Achse
- Bankett
- Versickerungsmulde
- Dammböschung
- Radweg
- Fahrbahnteiler/Insel
- Wirtschaftsweg (ungeb. DS)
- Grünfläche/Geländeanpassung
- Brücke mit Widerlager
- Straßenmarkierung
- vorh./gepl. Lärmschutzwand, weitere Angaben gemäß U15, Bl.19

Bestand

- vorhandene Topografie
- vorhandene / zu fällende Bäume

Verwaltung

- Gemarkungs-/Flur-/Flurstücksgrenze
- Vermessung
- Grenze Geltungsbereich B-Plan Nr. 13, 1. Änderung
- Baugrenze B-Plan Nr. 13, 1. Änderung
- Grenze B-Plan Nr. 60 "Service- und Logistikzentrum Freienbrink Nord"

Entwässerung

- vorh./gepl. Regenwasserleitung mit Schacht und RI. Nummer
- vorh./geplanter Straßenablauf mit Anschlussleitung
- gepl. Versickerungsbecken
- gepl. Absetzbecken

Leitungen

Bestand
- Fernmeldekabel (Vodafone / Telekom / EWE / Ontras / Eds)
- Autobahn-Fernmeldekabel
- Autobahn Telematikleitung
- Elektroleitung (Eds / EWE)
- Trinkwasserleitung (WSE)
- Schmutzwasserleitung (WSE)
- Gasleitung (EWE / Ontras)

Rückbau
- Rückbau / Verdämmung Gasleitung (EWE / Ontras)
- Rückbau Fernmeldekabel Ontras
- Rückbau Regenwasserleitung

Neuverlegung
- Gasleitung (EWE / Ontras)
- Fernmeldekabel Ontras

- H = 20 000 m
- 2,000 % 422,50 m
- -1,601 % 1199,23 m
- Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- 2,5%
- Querneigung

Regelungsverzeichnis

- 1.01 Nr. im Regelungsverzeichnis

Schutzgebiete

- W I/II Wasserschutzzone I/II
- W II/A Wasserschutzzone III A
- W II B Wasserschutzzone III B
- FFH FFH-Gebiet
- Grenze W III A entsprechend Einzugsgebiet WW Erkner + 2 km Radius
- berechnetes Einzugsgebiet WW Erkner
- BD Bodendenkmal
- Bodendenkmalfläche
- Bodendenkmalvermutungsfläche
- D Baudenkmal

Sonstiges

- Rückbau/Rückbau durch Dritte
- Zaun Neubau mit Tor
- Wildschutzzaun
- Baufeld
- Baufeldgrenze
- Planfeststellungsgrenze
- Autobahn-Fernmeldekabel + NGN, geplant mit Verlegestreifen, Breite i.d.R. 3,0 m
- Autobahn-Fernmeldekabel + NGN, prov. mit Kabelsicherungstrasse, Breite i.d.R. 1,0 m
- temporäre Reptilien- und Amphibienschutzzäune
- potenzieller Standort erneuerbare Energien mit Nr.

Anschlussplanungen

- Ausbau L38
- Ausbau AS Freienbrink 1. Ausbaustufe
- L386 Netzergänzung
- Planung Parkplatz Gewerbegebiet
- Planung Gewerbegebiet Stand 23.02.2022
- Planung Radweg Gemeinde Grünheide
- Planung DB AG Bv Bahnhof Fangschleuse

Die Genauigkeit der Darstellung von Leitungen entspricht den digitalisierten, nachrichtlich übernommenen Bestandsunterlagen der jeweiligen Leitungsverwaltung. Einmessungen lagen bei der Planerstellung nur begrenzt vor. Die Unterlagen dienen ausschließlich der Koordination und ersetzen nicht die freigegebenen Bestandspläne der Leitungsverwaltungen! Der Inhalt der Unterlagen unterliegt dem Urheberschutz. Vervielfältigungen jeglicher Art, auch auszugsweise, sind nur nach schriftlicher Genehmigung des Straßenbaulastträgers und der Leitungsträger gestattet.
Hinweis:
Die Kilometerungsangaben der Bestandsbauwerke sowie der Ersatzneubauten entsprechen den aktuellen Bauwerksbüchern. Eine eventuell erforderliche Anpassung an die aktuelle Betriebskilometerung erfolgt nach Umsetzung der Maßnahme.

AS Erkner | AS Freienbr.-Nord | AS Freienbrink
1 2 3 4 5 6

proVIA
Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH
Treuenbrietzener Straße 48
14547 Beelitz
Telefon 03320/45498-0
Telefax 03320/45498-29
E-Mail: info@provia-online.de

bearbeitet	Pilz	15.11.2024	
freigegeben	Mitschke	15.11.2024	

Die Autobahn
Niederlassung Nordost
An der Autobahn 111
16540 Hohen Neuendorf

bearbeitet	gez. Beyer 27.11.2024		
freigegeben	gez. Becher 27.11.2024		
Projekt-Nr.	A. 04716		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	ETRS 89	Stand Kataster	05/2024
Höhensystem	DHHN 2016	Bestandsvermessung	05/2023

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 5.2 / 5.1

Lageplan

Verbindungsweg Jägerbude

Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A 10 / 050-070 / km 27,970 bis 33,950

PROJIS-Nr.: A.04716.10

Maßstab: 1 : 1.000

A 10, km 30,500
Neubau der AS Freienbrink-Nord
Bestr.-km 32.00 - 33.00

Entwurfsdatum:
Aufgestellt: Hohen Neuendorf, den 28.11.2024

gez. i.V. Ronald Normann
Direktor der Niederlassung Nordost

oarda