R 3418180,584
H 5809397,790

R 3417858,646
H 5808366,890

R 3417460,863
H 5809622,551

R 3417138,925
H 5808591,650

Erweiterung Bauwerk 19_1
Brücke im Zuge der A 10
über die L 38

km 28,703
KrW = 99,80 gon LW = 16,05 m
BzG = 21,80 m LH = 4,70 m
KH = 0,90 m A = 380 m²

Lärmschutzwand 1, SA E
Grünheide Nord

km 28,038 bis km 28,316
Seite = Ost
Länge = 294 m
Höhe = 2,0 bis 5,0 m

Lärmschutzwand 2, SA E
Grünheide Süd

km 28,349 bis km 29,964
Seite = Ost
Länge = 1.633 m
Höhe = 2,0 bis 7,0 m

Gemarkung Grünheide
Flur 1

Gemarkung Erkner
Flur 8

Wohngebiet Am Schlösschen

Baudenkmal "Villenanlage mit Park" Am Schlösschen 12

Baudenkmal "Sowjetisches Ehrenmal" und Kriegsgräberstätte

Einmündung Rampenfahrbahnen/L 231
Bau-km: 0+268,000 (L 231)
Kreuzungswinkel: 100 gon
Parameter Linksabbieger:
- Breite = 3,25 m
- L_s = 30 m
- L_v = 20 m
- L_t = 50 m

Einmündung L 231/L 38
Bau-km: 0+157,000 (L 38)
Kreuzungswinkel: 100 gon
Parameter Linksabbieger:
- Breite = 3,00 m
- L_s = 65 m
- L_v = 20 m
Parameter Rechtsabbieger:
- Breite = 3,25 m
- L_s = 20 m
- L_v = 20 m
- L_t = 30 m

Ende der Baustrecke L 231

Beginn der Baustrecke Bert.-km 27.970

Anschluss Blatt 2

linke Richtungsfahrbahn Richtung AD Barnim

rechte Richtungsfahrbahn Richtung AD Spreeau

Richtung Erkner

Richtung Fürstenwalde

Richtung Frankfurt/Oder

Richtung Grünheide

temporäre Zuwegung für LBP-Maßnahmen

Begrenzung der Baustrecke Bert.-km 29.000

Schutz vorhandener Gehölzflächen

Schutzgerüstung

Rinne entsteinen

weiterer Verlauf Telemaskleitung unbekannt

Lage Induktionsschleife nachrichtlich

Einfädelungsstreifen L = 250 m (km 27,972 bis 28,222)

Ausfahrt 400 lb OK Sohle 36.74

Einfahrsicht (Minimalsichtweg)

Anfahrsicht 70 km/h, 110 m

Anfahrsicht 70 km/h, 110 m

Anfahrsicht 70 km/h, 110 m