



Legende

Baufeldgrenze

Erosionsgefährdung des Oberbodens durch Wind

sehr hoch

(keine Darstellung in der Karte, für das gesamte Gebiet besteht eine sehr hohe Gefährdung.)

Projekt:	A10 km 30,5 Neubau Anschlussstelle Freienbrink-Nord		
Auftraggeber:	Ingenieurgesellschaft A 10 AS Freienbrink -Nord proVIA / LAP		
Auftragnehmer:	IB Wüllner GmbH Lahnstraße 13 12055 Berlin Tel.: 030 - 94 40 44 46 / Email: info@ib-wuellner.de		
Darstellung:	Anlage 4 zum Fachbeitrag Bodenschutz: Erosionsgefährdung des Oberbodens durch Wind		
bearbeitet/ gezeichnet:	Erstellungsdatum:	Massstab:	
CW, AW / SR	11/2024	1: 5.000	

Quelle
© GeoBasis-DE/LGB (2024), dl-de/by-2-0
© GeoBasis-DE / DTK10 2023

